



## Elmarknadsanalys Oktober 2019

September har varit en händelserik månad på de globala energimarknaderna. Attackerna i Saudiarabien och den, för allmänheten, kanske mindre kända kärnkraftsproblematiken i Frankrike har drivit priserna uppåt. I Norden har den hydrologiska balansen varit normal och elproduktionen väntas öka under hösten. Den ständigt återkommande frågan om vad som händer med Brexit skapar fortsatt osäkerhet.

Frankrikes största kärnkraftsoperatör, EDF, har haft problem med sina ångturbiner. EDF hävdade själva att det endast var en avvikelse från den tekniska standarden, men stängde några dagar efter nyheten ner en reaktor (Flamanville 1,3 GW) på grund av just det problemet. Förväntningarna är att minst 5 stycken reaktorer kommer gå igenom en extra revision.

I mitten av september genomfördes en drönarattack i Saudiarabien mot deras största oljeproduktionsanläggning. Det globala oljeutbudet minskade initialt med 5% vilket ledde till en kraftig prisuppgång. Uppgången försvann relativt fort då Saudiarabien samt andra länder ökade sin produktion för att täcka bortfallet.

Elproduktionen med vindkraft i tätan väntas öka mer än vad förbrukningen gör och under hösten kommer även kärnkraftsproduktionen att öka, men vi går mot kallare tider och det är tveksamt om produktionsökningen kommer vara tillräcklig för att hindra priserna från att stiga under hösten.

Tydligt är att terminspriserna blivit mer volatila och under september rörde de sig uppåt med ca 1 öre/kWh. Som högst var de i mitten av månaden som följd av tidigare nämnda globala händelser. Marknaden överreagerade förmodligen något och priserna stabiliserade sig i slutet av månaden. Det rörliga priset på Nordpool har gått i andra riktningen och blev ett par öre/kWh lägre än föregående månad.



Innan nästa månadsslut vet vi förhoppningsvis hur Brexit kommer ske. Oavsett utgång så kommer elbranschen hålla extra koll på vad som händer med nuvarande utsläppsrättssystem eftersom det påverkar elpriset väldigt mycket. I stora drag tror marknaden att om Storbritannien får ett avtal med EU så kommer priset på utsläppsrätter stiga då många företag inte handlat på sig sin kvot utan inväntat utgången av Brexit. Vid en försening eller avtalslös Brexit så väntas priset sjunka och då har det i Storbritannien pratats om en ”carbon holiday”, vilket inte rimmar med dagens klimatpolitik.